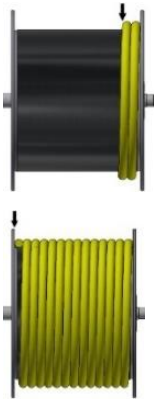




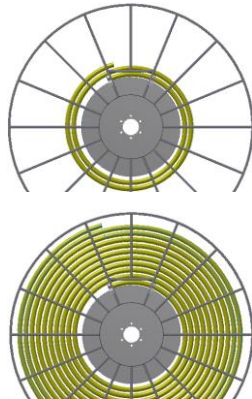
Die werkseitige Voreinstellung ist nicht gemäß den Betriebsbedingungen vor Ort eingestellt. Diese müssen kontrolliert und gegebenenfalls nachjustiert werden. Die Einstellung des Getriebe-Nockenendschalters ist im mitgeltenden Dokument beschrieben (→ 000027_MA).

Der Getriebe-Nockenendschalter wurde werkseitig auf folgende Betriebspunkte voreingestellt:

Zylindrisch



Spiralig

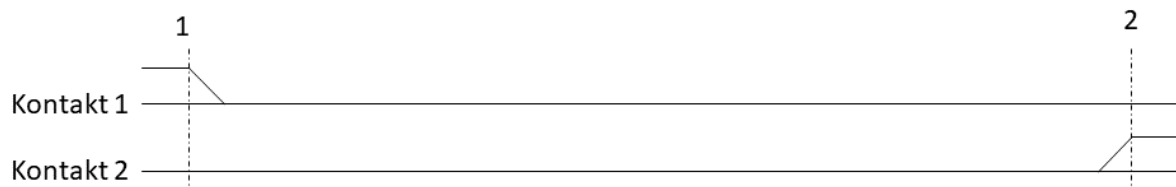


Kontakt 1

Trommel "leer"
(zwei Zugentlastungswindungen verbleiben auf Trommelkörper).

Kontakt 2

Trommel "voll".

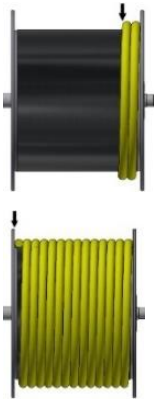




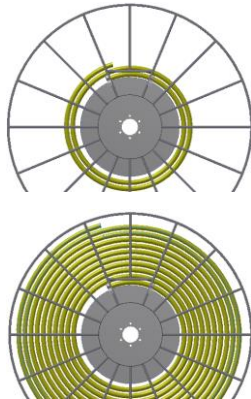
The gear cam limit switch setting is not adjusted to the operating conditions on site. It must be controlled and, if applicable, readjusted. The gear cam limit switch setting is described in the applicable document (→ 000027_MA).

The gear cam limit switch has been pre-set at the factory to the following operating point:

Cylindrical



Spiral

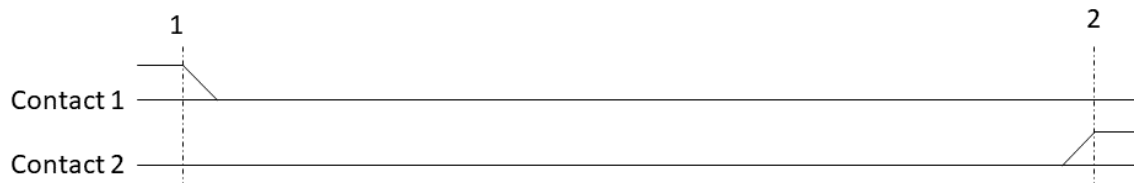


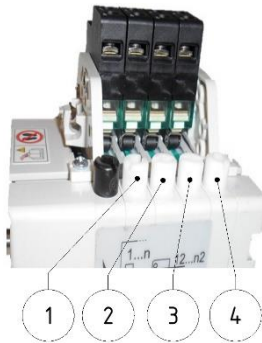
Contact 1

Reel body "empty"
(two strain relief windings remain on the reel body).

Contact 4

Reel body "full".



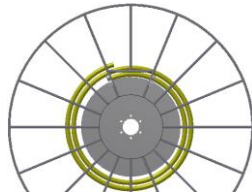


Die werkseitige Voreinstellung ist nicht gemäß den Betriebsbedingungen vor Ort eingestellt. Diese müssen kontrolliert und gegebenenfalls nachjustiert werden. Die Einstellung des Getriebe-Nockenendschalters ist im mitgeltenden Dokument beschrieben (→ 000027_MA).

Der Getriebe-Nockenendschalter wurde werkseitig auf folgende Betriebspunkte voreingestellt:

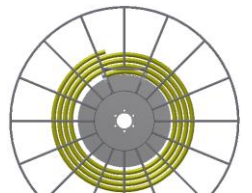
Zylindrisch

Spiralig



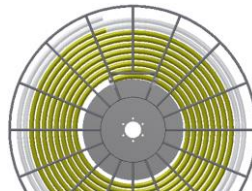
Kontakt 1

Trommel "leer"
(zwei Zugentlastungswindungen verbleiben auf Trommelkörper).



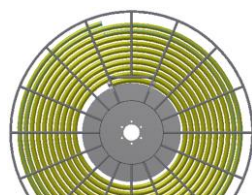
Kontakt 2

Vorwarnung Trommel "leer".
Vier Windungen vor Trommel "leer".



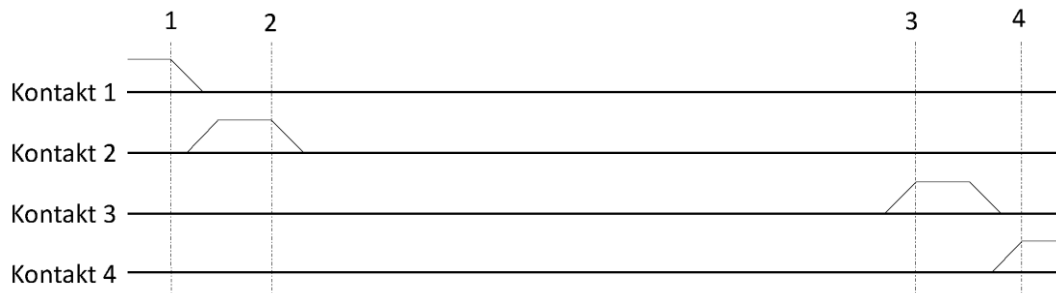
Kontakt 3

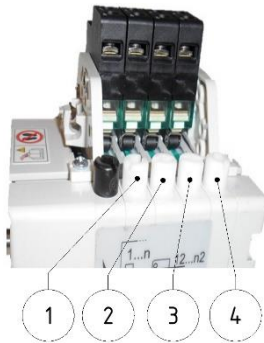
Vorwarnung Trommel "voll".
Zwei Windungen vor Trommel "voll"



Kontakt 4

Trommel "voll".



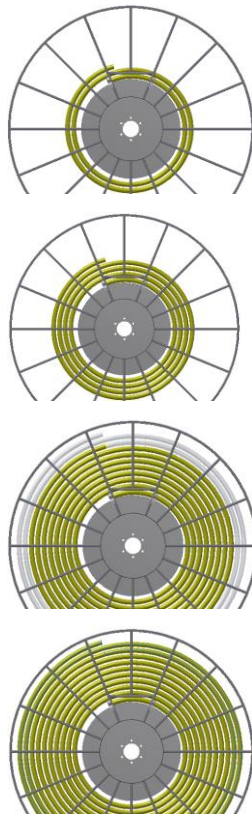


The gear cam limit switch setting is not adjusted to the operating conditions on site. It must be controlled and, if applicable, readjusted. The gear cam limit switch setting is described in the applicable document (→ 000027_MA).

The gear cam limit switch has been pre-set at the factory to the following operating point:

Cylindrical

Spiral



- Contact 1** Reel body "empty"
(two strain relief windings remain on the reel body).
- Contact 2** Advance warning reel body "empty".
Four windings bevor reel body "empty".
- Contact 3** Advance warning reel body "full".
Two windings bevor reel body "full".
- Contact 4** Reel body "full".

